



Transportes Urbanos
de Vitoria, S.A.

TUVISA

Gasteizko Hiri
Garraioak, SA

www.vitoria-gasteiz.org

Mugikortasun Iraunkorraren eta Espazio Publikoaren Plana

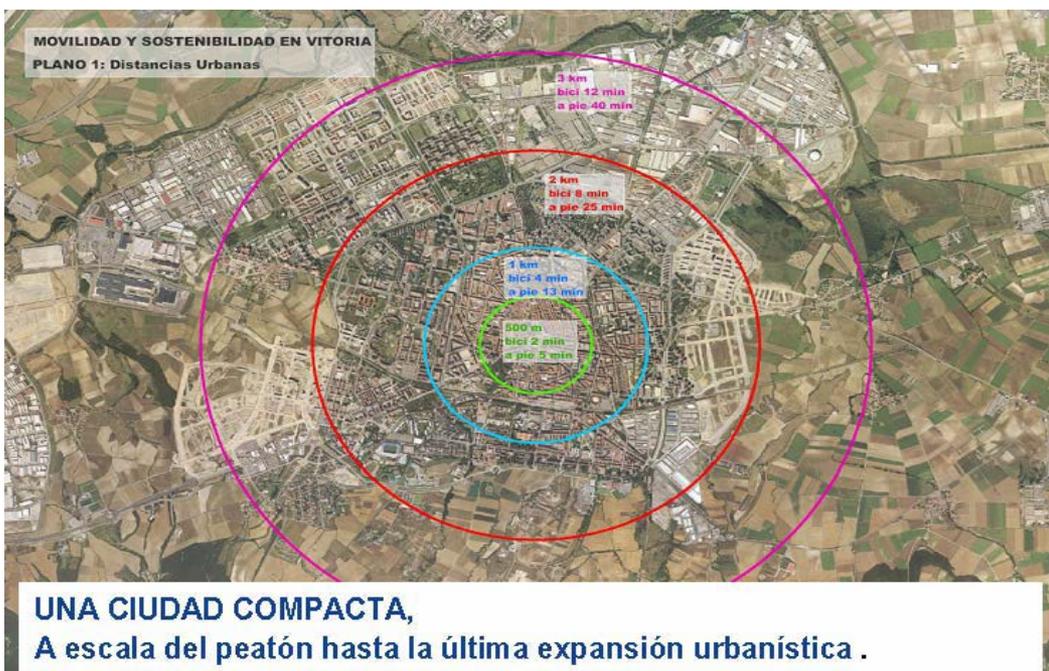
Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público.





VITORIA-GASTEIZ

- Vitoria-Gasteiz, una ciudad compacta de 245.000 hab. Formada por un núcleo urbano y 66 núcleos rurales
 - 1 Red de Autobuses Urbanos (10 Líneas)
 - 1 Línea bifurcada de Tranvia
 - 1 Red de Autobuses a la Demanda





AYUNTAMIENTO DE VITORIA-GASTEIZ

- Un Ayto que tiene un perfil desarrollado en áreas vinculadas con el transporte urbano como son: políticas sociales, fomento de la participación ciudadana y criterios medioambientales en sus actuaciones.
- Ayto convierte en 1995 en un organismo autónomo al CEA quien lidera el Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público (Mesa de movilidad técnica y Foro de movilidad)



¿Qué es el Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público de Vitoria-Gasteiz?

Las ciudades europeas tienden a un importante aumento de la contaminación derivada, en gran medida, del uso del automóvil privado. Esta tendencia influye negativamente en la calidad de vida de la ciudadanía y en una dificultad creciente para los desplazamientos urbanos.

Vitoria-Gasteiz no queda al margen de esta tendencia. Pese a tratarse de una ciudad destacada por un desarrollo sostenible del espacio público, **el crecimiento geográfico y demográfico de la capital alavesa trae consigo inevitables problemas en la movilidad urbana.** Además, pese a que el 90% de la población vitoriana trabaja en Vitoria-Gasteiz, el uso del vehículo privado tiene cotas muy elevadas.

El Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz ha desarrollado un Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público que pretende hacer frente a estos cambios, **asegurando unos desplazamientos rápidos y cómodos y un espacio público limpio y habitable.**

Objetivos del Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público:

- Invertir la tendencia al incremento en el uso del automóvil.
- Trasvasar automovilistas a los medios de transporte públicos y a la bicicleta.
- Crear redes funcionales para los modos peatonal y ciclista.
- Liberar el espacio público del tráfico para recuperar un entorno ciudadano de calidad.



¿Qué propone el Plan de Movilidad?

- Reducir la dependencia del coche
- Potenciar las formas de movilidad sostenible: transporte público, bicicleta y peatonal
- Crear redes funcionales para peatones y ciclistas
- Liberar espacio público del tráfico para recuperar un entorno urbano de calidad





¿Cómo era la movilidad en Vitoria-Gasteiz?

Alta utilización del coche (gestión de tráfico)

- Contaminación
- Ruido
- Congestión
- Accidentes
- Pérdida de espacio público

Baja utilización del transporte público

Movilidad peatonal en disminución

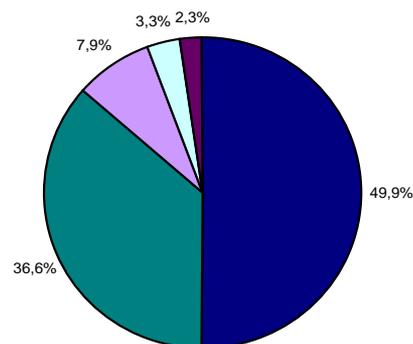
- Sedentarismo
- Pérdida de autonomía personal



Reparto Modal

| Año | Coche privado | Transporte publico | Otros | Andando |
|------|---------------|--------------------|-------|---------|
| 1982 | | 33.6% | | 66.4% |
| 1996 | 29% | 8% | 7% | 56.0% |
| 2002 | 31% | 8% | 6% | 55% |
| 2006 | 36.6% | 7.9% | 5.6% | 49.9% |

MODAL SPLIT 2006



- walking
- private
- public
- bicycle
- others



Participación en la planificación

*Carta de Aalborg.
1995*

Aalborg + 10. 2006

Octubre 2006

1er taller participativo.

*Informe sobre movilidad y sostenibilidad
en Vitoria-Gasteiz*

Noviembre 2006

2º taller participativo.

La movilidad en Vitoria-Gasteiz en 2010

Enero 2007

3er taller participativo

Pacto ciudadano por la movilidad sostenible

Pacto ciudadano por la movilidad sostenible

Firma. Abril 2007

Aprobación Plenaria. Septiembre de 2007

Aprobación Consejo Social. Julio 2008



El Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público (Hacia una visión integral de la movilidad)

- Aportación de la “Agencia de Ecología Urbana de Barcelona”
 - Diagnóstico (del reparto modal, de la situación de las redes de transporte y del aparcamiento).
 - Propuesta (integración del tranvía y la red de autobuses y nuevo concepto de supermanzanas).
 - Diseño (funcional, accesible y de fácil conectividad con mayor frecuencia e integración tarifaria).
- Participación en la iniciativa CIVITAS (programa europeo que promueve el transporte urbano sostenible)
- Presentación en el Congreso Nacional de Medio Ambiente “Conama”



Transportes Urbanos
de Vitoria, S.A.

TUVISA

Gasteizko Hiri
Garraioak, SA

www.vitoria-gasteiz.org

Inicio nueva red
30/10/2009

101 días

APROBADO
20/07/2009

TUVISA

EVALUACIÓN DE PROPUESTAS

Estudio inicial

BcnEcologia

Comisión politécnica

Propuesta de red

presentación

Consejos territoriales
Consejos Sectoriales
AAVV

Otros org. representación
Personal TUVISA

2 de cada 3
aprobadas

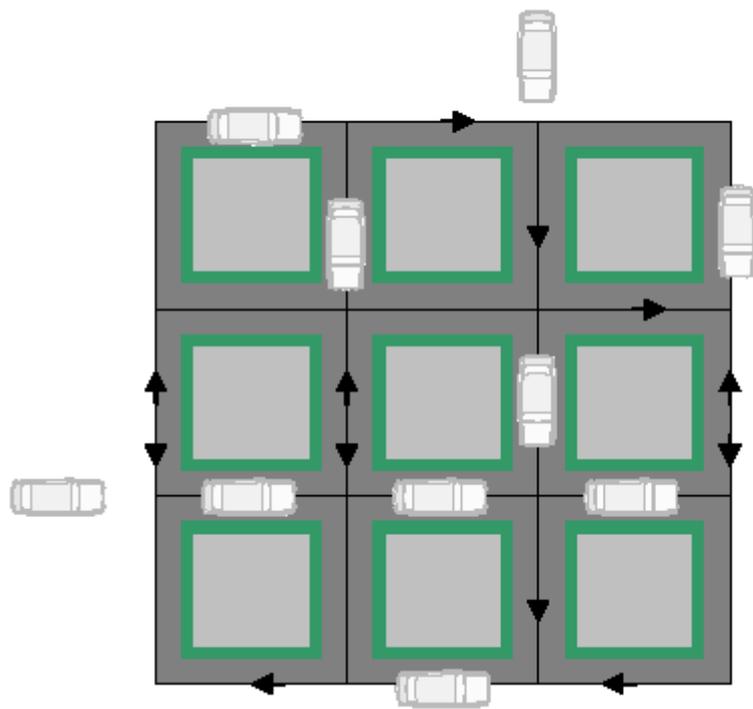
PROPUESTAS MODIFICACION



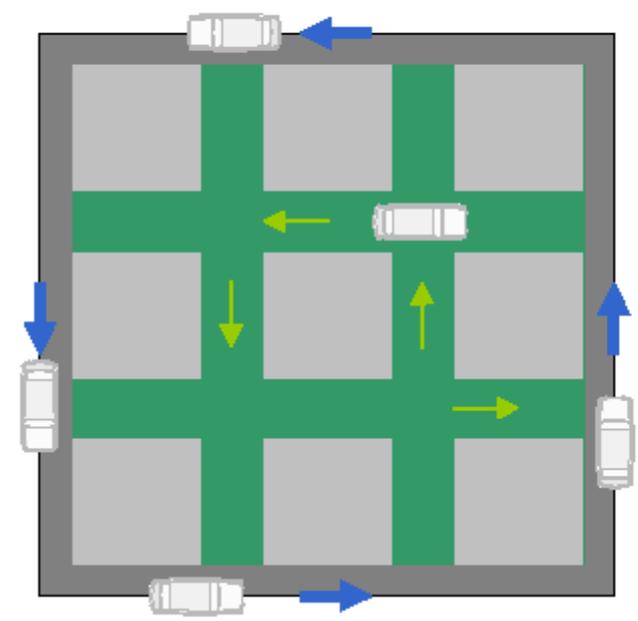
DISEÑO

-  Red actual
-  Red básica
-  Red secundaria interna
-  Vehículos de paso y transporte público
-  Vehículos residentes, C/D, emergencias
-  Viario público para transporte motorizado
-  Viario público para peatón y otros usos

Escenario sin supermanzana



Escenario con supermanzana





Desplazamiento de mobiliario de paradas, plataformas, carriles y preferencias.

Desplazamiento de 143 marquesinas y 43 postes de parada.

Preferencia Semafórica



Plataformas en paradas y paradas en carril

Gateras - Carriles Bus - Calles Bus





Transportes Urbanos
de Vitoria, S.A.

TUVISA

Gasteizko Hiri
Garraioak, SA

www.vitoria-gasteiz.org

Sistema de cobro interoperable



Basado en tarjeta sin contacto MifareDesfire.

Recarga en paradas del tranvía y en cajeros de CajaVitalKutxa

Permite utilizar ambos modos, con distintos títulos y realizar trasbordos en condiciones ventajosas con el bono.



Transportes Urbanos
de Vitoria, S.A.

TUVISA

Gasteizko Hiri
Garraioak, SA

www.vitoria-gasteiz.org

Características servicio Bus 2007

Mi línea para Ir al centro.

18 líneas.

Itinerario por colectores de tráfico y vías
locales.

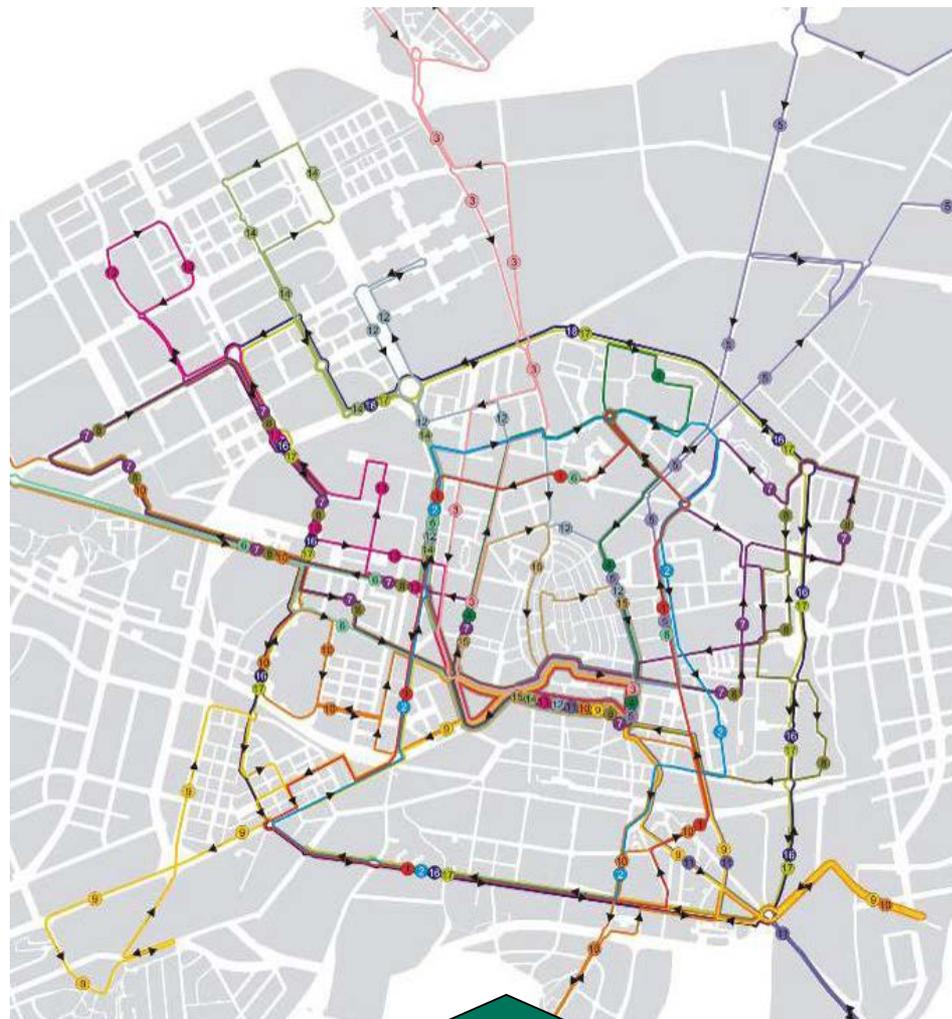
Paradas muy próximas en algunas
ocasiones.

Paradas invadidas a menudo.

Intervalo medio 20 minutos.

Tiempo de viaje poco competitivo.

Velocidad comercial 10,77 Km/h



situación inicial



Transportes Urbanos
de Vitoria, S.A.

TUVISA

Gasteizko Hiri
Garraioak, SA

www.vitoria-gasteiz.org

9 líneas.

Oferta tipo red. Te subes
y vas a cualquier sitio.

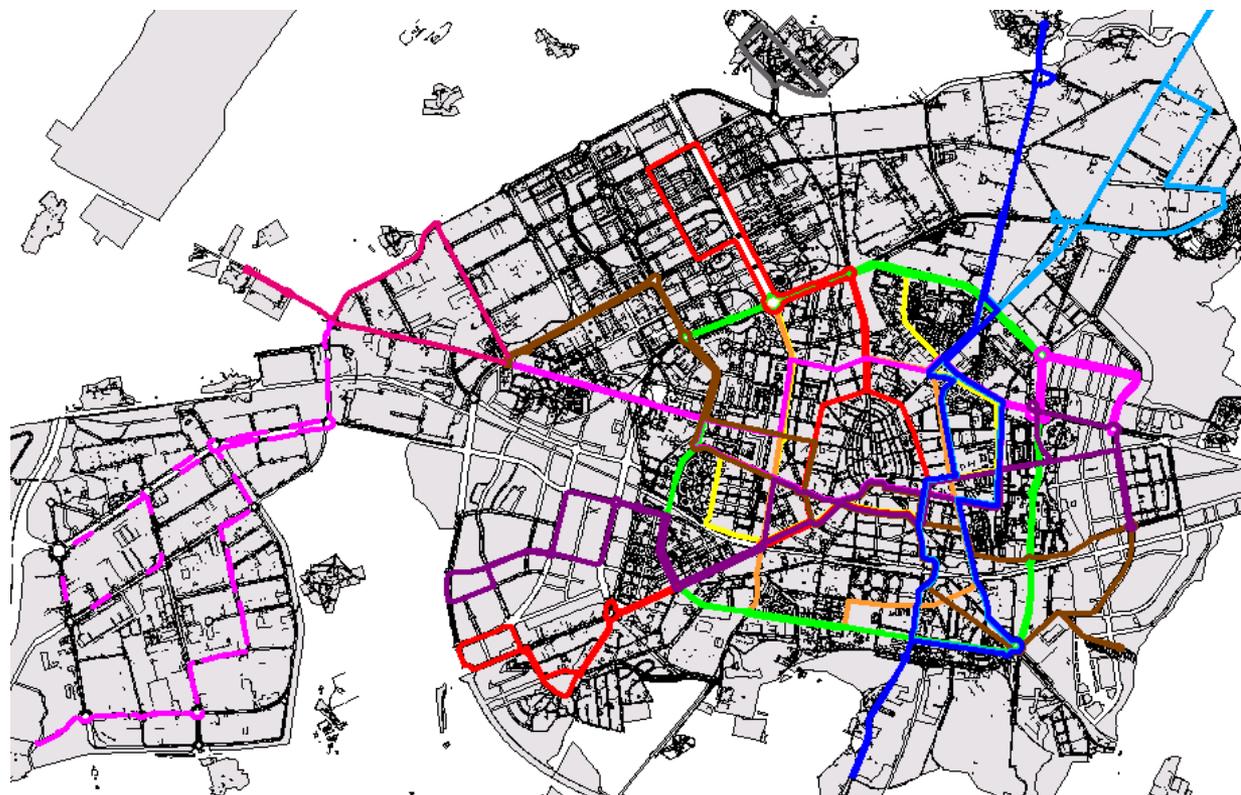
Itinerarios por colectores
de transporte.

Intervalo de paso 10'.

Velocidad comercial
12,73 Km/h

Menor tiempo de viaje.

Necesidad de más
transbordos.



plan de movilidad sostenible



IMPLANTACIÓN (Formación, información y publicidad)

Más de 10.000 horas de formación de ellas 9.792 corresponden a formación a conductores y conductoras

Elaboración de materiales.

Formación de Formadores.

Formación de conductores/as.

Formación de inspectores





Transportes Urbanos
de Vitoria, S.A.

TUVISA

Gasteizko Hiri
Garraioak, SA

www.vitoria-gasteiz.org

Plan de información

Semana de la movilidad. Carpas informativas sobre la nueva red. Participación 11.000 personas





Transportes Urbanos
de Vitoria, S.A.

TUVISA

Gasteizko Hiri
Garraioak, SA

www.vitoria-gasteiz.org

Plan de información

640 horas. Carpas informativas, entre el 19 y el 29 de octubre. Participación 13.757 ciudadanos.





Transportes Urbanos
de Vitoria, S.A.

TUVISA

Gasteizko Hiri
Garraioak, SA

www.vitoria-gasteiz.org

Plan de información

720 Horas de monitores a bordo de autobuses
en pruebas, entre el 23 de octubre y el 30 de octubre.
Participación 6.520 ciudadanos





Plan de información

2845 horas de 101 voluntarios de información en paradas durante las tres primeras semanas del servicio. Participación 13.406 viajeros.





Plan de información. Resumen información personal

Actos sobre la nueva Red Semana de la movilidad 11.000 participantes.

Información en carpas del 19 al 29 de octubre. 13.757 ciudadanos informados.

Información a bordo de autobuses en pruebas. 6.520 viajeros informados.

Campaña de acompañamiento en paradas. 13.406 Viajeros informados.

En total un 19,16% de los habitantes de Vitoria han recibido información oral de la nueva red.

El número de personas informadas personalmente, 44.583, es superior al de viajeros diarios.



Plan de información, materiales

Guía de nuevas líneas formato A5. 125.000 ejemplares. Buzoneo y puntos de reparto
Desplegable Z-card. 50.000 ejemplares. Puntos de reparto.

A3 Líneas Diurnas. 175.000 ejemplares. Carpas, monitores y acompañantes.

A3 Líneas Nocturnas. 50.000 ejemplares. Carpas, monitores y acompañantes.





Plan de información, Plan de medios

42 traseras de Autobús. Mes y Medio

42 Laterales de Autobús. Mes y Medio.

120 Opis en marquesinas. Durante tres semanas

10 robapáginas 4x8 Diarios con tirada en Vitoria-Gasteiz.

2 Banners durante 2 meses en periódicos digitales de Vitoria-Gasteiz.

871 cuñas de radio.





El día 20 de Julio el Ayuntamiento decidió la nueva red de transporte una vez finalizado el proceso de participación.

Ciento un días después se ejecutaba el cambio.

El 29 de octubre a las 23:00 la ciudad se fue a dormir con la antigua red de transporte público. El 30 de octubre a las 5:00 la ciudad se despertó con la nueva red de transporte.



Transportes Urbanos
de Vitoria, S.A.

TUVISA

Gasteizko Hiri
Garraioak, SA

www.vitoria-gasteiz.org

Nuevo diseño de la red de transporte público

Nuevo diseño de red ortogonal más rectilínea.

Menos líneas

Mas autobuses

Mejor intervalo de paso

Menos callejeos y curvas

Menos frenazos

Menos aceleraciones

Menos ruido

Menos contaminación.

Mejor distribución de paradas

Mejores transbordos

Menor tiempo de viaje

EL CORREO se sube al autobús para comprobar el antes y el después del cambio. **Tres de los cuatro recorridos elegidos son ahora más cortos**

Hasta 10 minutos más rápido

TEXTOS: IOSU CUETO / MARÍA ZABALETA / MARÍA REGO / BEATRIZ CORRAL

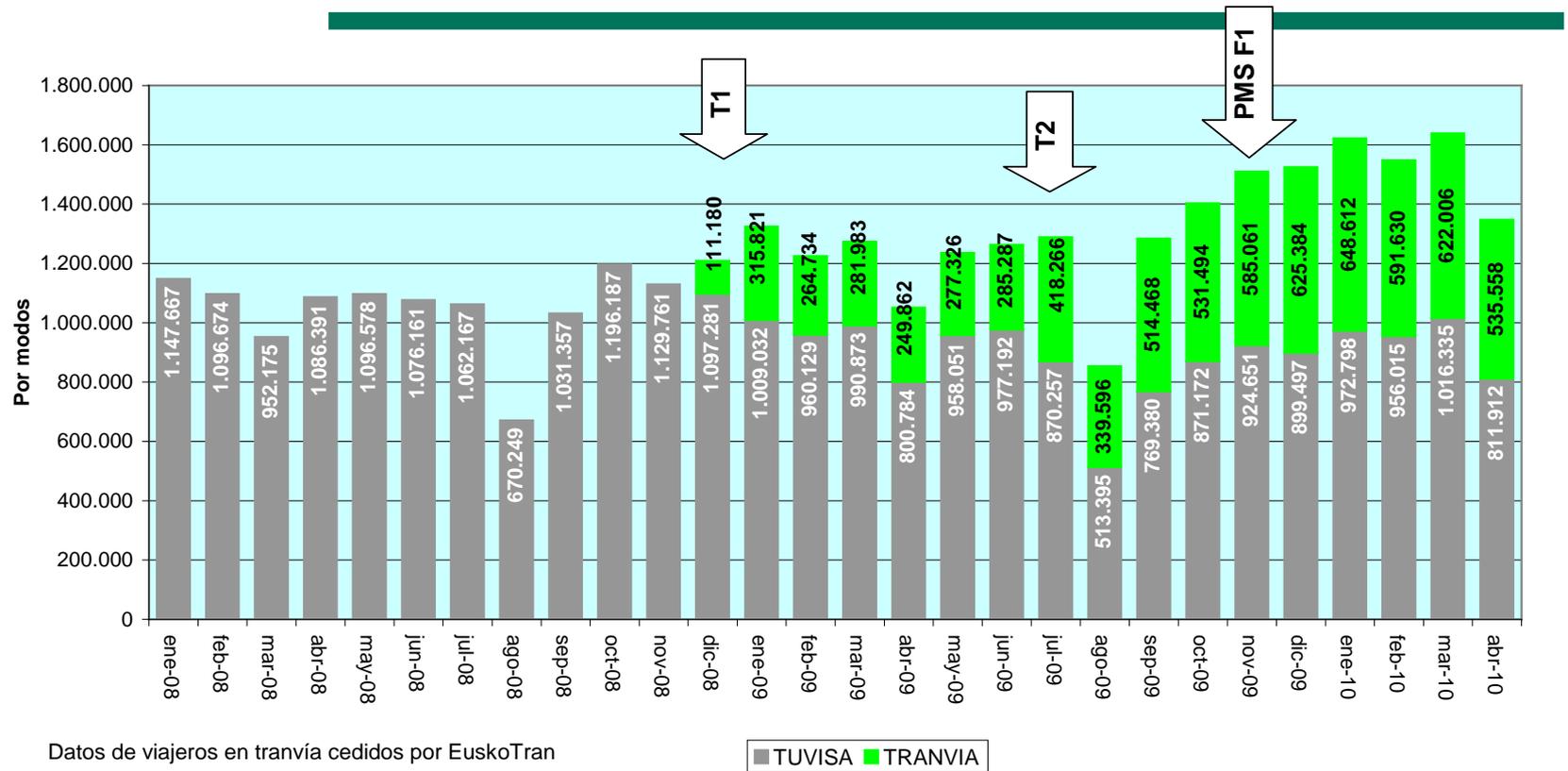
43 minutos, lo que incluía llegar a pie hasta la parada, esperar en la marquesina y hacer el trayecto completo. Ayer, con el nuevo mapa de Tuvisa, el mismo redactor salió a la misma hora desde idéntico lugar y llegó al destino en 33 minutos. Entre otras cuestiones, porque el urbano no se vio envuelto en una retención que colapsó la plaza de Lovaina. Además, los autobuses pudieron utilizar por fin Magdalena y Prado, lo que evitó dar más rodeos.

De forma paralela, un segundo periodista fue de la Avenida de Bruselas al hospital Txago-





Viajeros Transporte Público



Datos de viajeros en tranvía cedidos por EuskoTran

TUVISA TRANVIA



Transportes Urbanos
de Vitoria, S.A.

TUVISA

Gasteizko Hiri
Garraioak, SA

www.vitoria-gasteiz.org

Cada vez
que te subes,
la nueva red de
autobuses mejora
¡Gracias!

Yo me subo ¡merece la pena!
Plan de Movilidad y Espacio Público de Vitoria-Gasteiz

Bai, igoko naiz merezi du!

Vitoria-Gasteizko Mugikortasun eta Eremu Publikoaren Plana



Un autobús cada 12 minutos con la nueva red de transporte

Yo me subo ¡merece la pena!
Plan de Movilidad y Espacio Público de Vitoria-Gasteiz



Pasamos de 45 a 69 kilómetros de sendas urbanas

Yo me subo ¡merece la pena!
Plan de Movilidad y Espacio Público de Vitoria-Gasteiz



Displazarse en coche a diario, 930 euros. En autobús, 300

Yo me subo ¡merece la pena!
Plan de Movilidad y Espacio Público de Vitoria-Gasteiz





-PRIMEROS RESULTADOS DEL PLAN

Peatones. El tránsito a pie crece en Vitoria un 28%.

Ciclistas. El porcentaje de ciudadanos que usa la bicicleta como medio de transporte sube un 16%.

Usuarios de transporte público. Los autobuses de Tuvisa y el tranvía trasladan a 15 millones de personas al año en Vitoria. Desde mayo de 2008 a mayo de 2010 el aumento ha sido del 46,9%.

Fechas clave:

Marzo de 2006 — Inicio del diagnóstico y elaboración del Plan de Movilidad y Espacio Público (PMSEP) en Vitoria-Gasteiz.

Febrero de 2007 — Presentación del [PMSEP](#)

Abril de 2007 — Pacto Ciudadano por la Movilidad Sostenible.

Julio de 2008 — Presentación de la Fase 1 del PMSEP

Octubre de 2009 — Puesta en marcha de la Red de Autobuses con integración de tranvía.

Julio de 2009 — Presentación del documento borrador del Plan de Aparcamiento.

Febrero de 2010 — Presentación del Plan Director de Movilidad Ciclista.

Año 2012- Premio European Green Capital

Año 2013 Propuestas de mejora y revisión de las líneas desde aportaciones de participación ciudadana

Año 2015 Puesta en marcha de la Línea 10

Año 2016- Actualmente en fase de revisión desde la mesa interna de Tuvisa (técnicos y trabajadores/as)



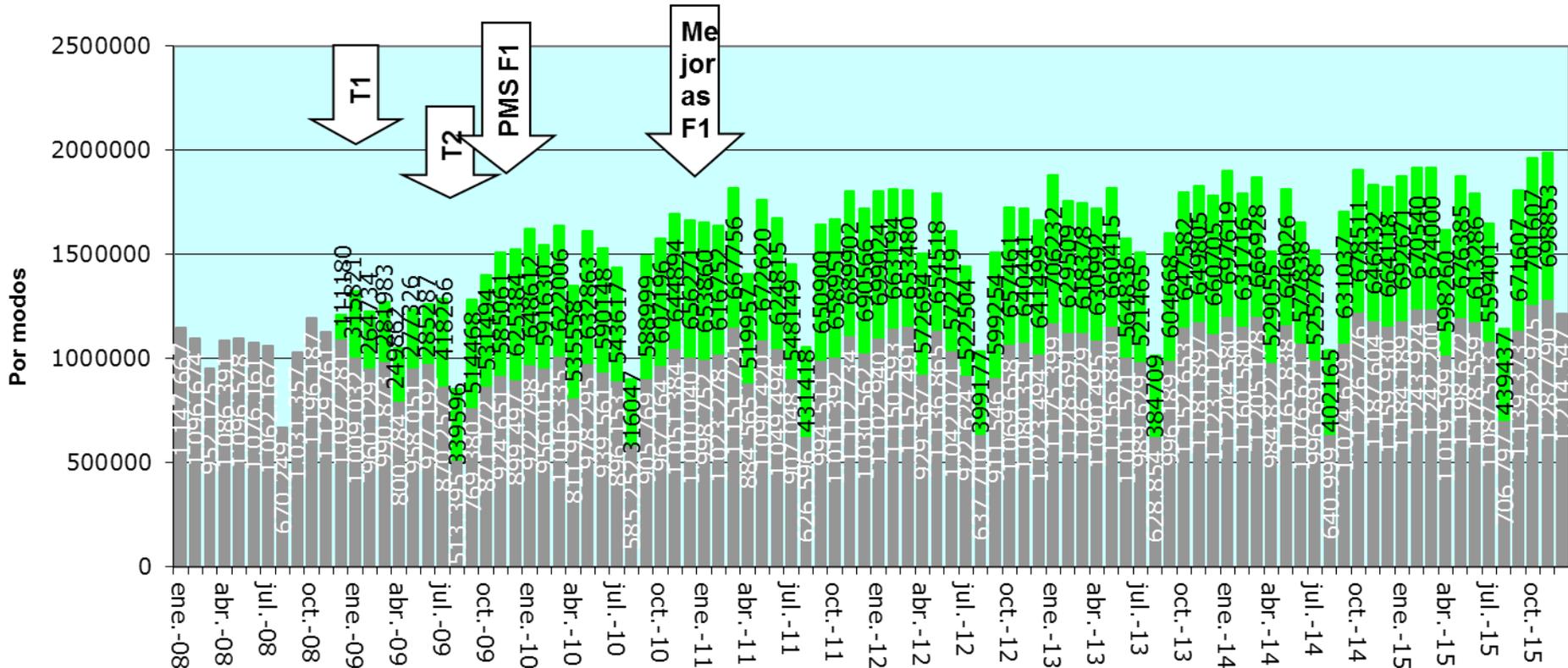
Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.

TUVISA

Gasteizko Hiri Garraioak, SA

www.vitoria-gasteiz.org

Viajeros Transporte Público



Datos de viajeros en tranvía cedidos por



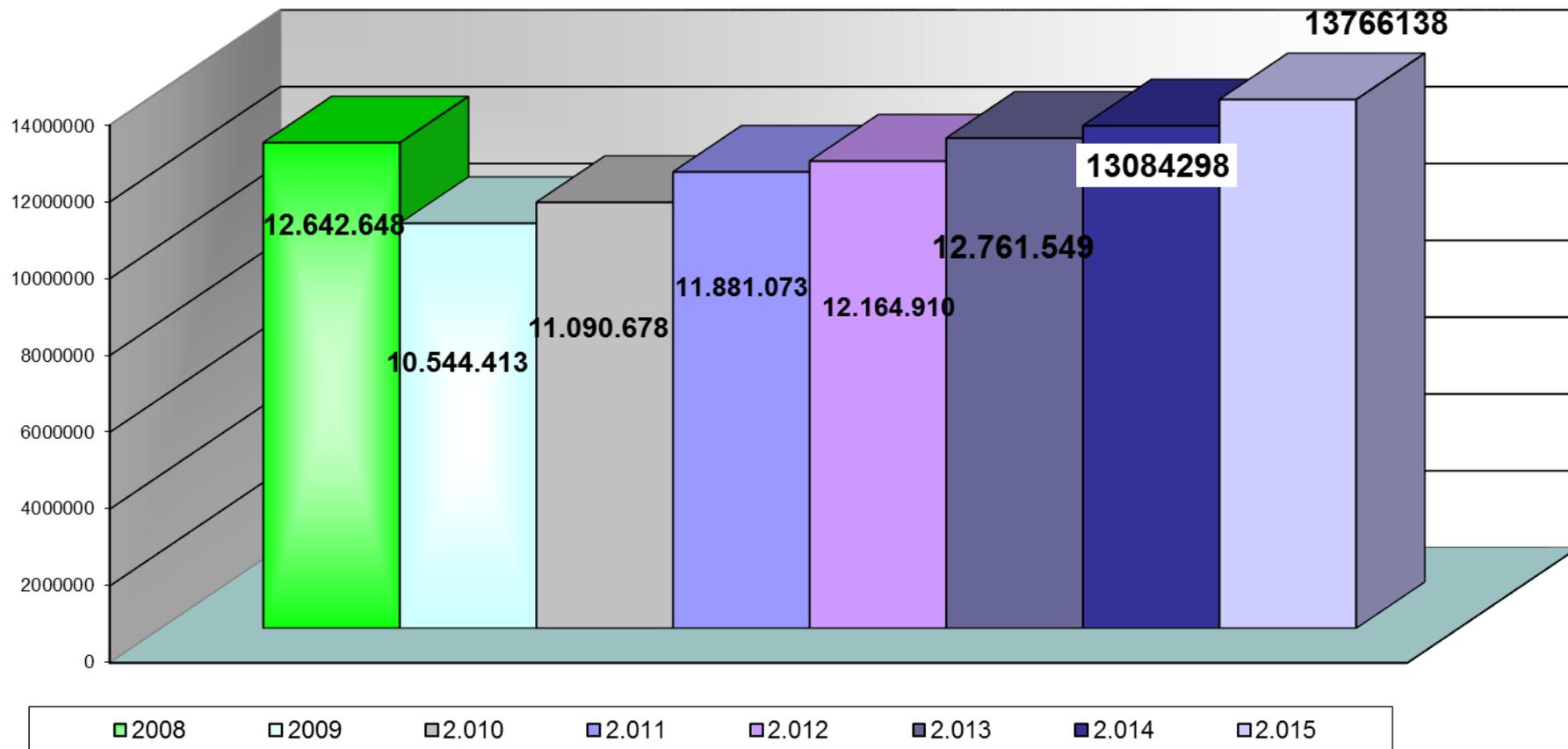
Transportes Urbanos
de Vitoria, S.A.

TU VISA

Gasteizko Hiri
Garraioak, SA

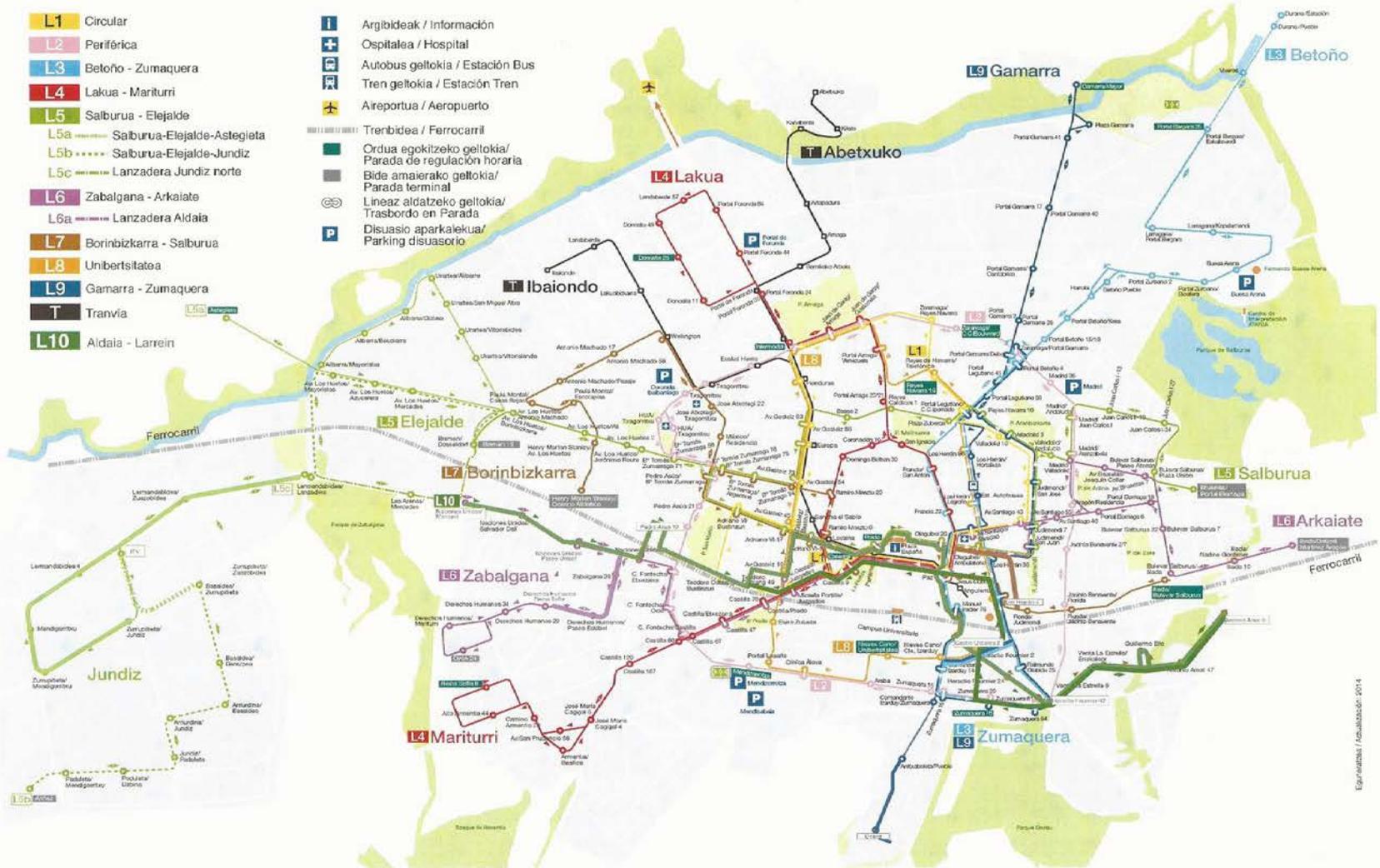
www.vitoria-gasteiz.org

Viajeros Acumulados



- L1** Circular
- L2** Periférica
- L3** Betoño - Zumaquera
- L4** Lakua - Mariturri
- L5** Salburua - Elejalde
 - L5a Saburua-Elejalde-Astegieta
 - L5b Saburua-Elejalde-Jundiz
 - L5c Lanzadera Jundiz norte
- L6** Zabalgana - Arkaite
 - L6a Lanzadera Aldaia
- L7** Borinbizkarra - Salburua
- L8** Unibertsitatea
- L9** Gamarra - Zumaquera
- T** Tranvia
- L10** Aldaia - Larrein

- I** Argibideak / Información
- H** Ospitalea / Hospital
- B** Autobus geltokia / Estación Bus
- T** Tren geltokia / Estación Tren
- A** Aireportua / Aeropuerto
- Trenbidea / Ferrocarril**
- Ordua egokitzeko geltokia/ Parada de regulación horaria**
- Bide amaierako geltokia/ Parada terminal**
- Lineaz aldatzeko geltokia/ Traslado en Parada**
- Disuasio aparkalekua/ Parking disuasorio**





Transportes Urbanos
de Vitoria, S.A.

TUVISA

Gasteizko Hiri
Garraioak, SA

www.vitoria-gasteiz.org





Transportes Urbanos
de Vitoria, S.A.

TUVISA

Gasteizko Hiri
Garraioak, SA

www.vitoria-gasteiz.org



Estupor en la calle Argentina:
bancos en la calzada y
aparcabicis en el 'carril peatón'



El carril bici que se está creando en la calle Argentina, junto con los que está previsto crear en las calles San Viator y Chile, tiene como objetivo coser la red de vías ciclistas de la ciudad de Vitoria-Gasteiz. Además, en este caso, tratan de conectar la red principal de vías ciclistas con los colegios de San Viator, Luis Dorao, y Miguel de Unamuno, con el Polideportivo de San Andrés y con Conservatorio de Música Jesús Guridi.

La creación de estas infraestructuras se enmarca el Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público. Este plan busca garantizar la accesibilidad y la movilidad en la ciudad dando prioridad a los modos activos (caminar y bicicleta) y al transporte público. También trata de mejorar la calidad del espacio público para favorecer otras funciones diferentes del tránsito y la movilidad como por ejemplo: la estancia y el encuentro, el juego, la relación, etc. El Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público es consecuencia del [Pacto Ciudadano por la Movilidad Sostenible](#) que contó con el apoyo de numerosos colectivos y del conjunto de los partidos políticos representados en el pleno municipal

Por otra parte, el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, en el marco del proyecto de Agenda 21 Escolar está trabajando en un proyecto para el impulso de la movilidad activa y autónoma en la infancia. Esta iniciativa parte del reconocimiento, expresado por Francesco Tonucci en su obra "La ciudad de los niños", del derecho y de la necesidad de que los menores puedan moverse con seguridad y autonomía por las calles de nuestras ciudades y de que los niños y las niñas recuperen el espacio público para su uso y disfrute.

<https://www.youtube.com/watch?v=ae9SFIDhsT0>

El proyecto facilita la accesibilidad a los centros educativos y de centro deportivo en bicicleta y a pie. Se crean carriles bici, se interviene para mejorar seguridad de en los pasos de peatones y se calma el tráfico (se reduce la velocidad y la intensidad del tráfico).

Para garantizar el acceso en automóvil particular hasta la puerta de los colegios **se reservará una banda de aparcamiento (20 plazas) en la que de 8:00 a 20:00 se limitará el tiempo máximo de estacionamiento a 15 minutos**. Eso garantizará a las familias del alumnado que llegan al centro escolar en coche la disponibilidad de espacio para estacionar. Fuera del horario escolar estas plazas de aparcamientos quedarán disponibles para el aparcamiento de coches sin limitación temporal.

Por lo que respecta a las necesidades de aparcamiento, de acuerdo con la información de la que dispone el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, en el tramo de la calle Argentina entre las calles San Viator y Chile existen censados **336** coches y antes de la obra existían **458** plazas de aparcamiento disponibles, públicas y privadas, tanto en superficie como subterráneas (280 plazas subterráneas y 178 plazas en calle). Tras la obra se han eliminado aproximadamente 56 plazas en superficie, por lo que aún quedan **402** plazas de aparcamiento, es decir, un excedente de 66 plazas con respecto a las necesidades de los vecinos.



AVANZANDO HACIA EL FUTURO

- Nuevos retos: interoperabilidad de las tres tarjetas de transporte de nuestra CCAA.
- Ampliación de tranvía hasta el campus universitario
- Estudio de posible BRT en la línea de mayor uso de bus (vehículos eléctricos, validaciones en marquesinas, etc.)
- Posibles ampliaciones posteriores de tranvía en nuevos barrios que requerirán de una remodelación total de las líneas nuevamente.