

Integración de la seguridad en la planificación de la ciudad

Jornada CONAMA
València, 6 de abril 2016



Unidad de Ordenación Normativa
Unidad de Informática

Movilidad segura y sostenible

Hasta hace poco hablábamos de circulación urbana e interurbana. Hoy se prefiere hablar de la **MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE**, concepto más global.

El concepto describe de forma muy clara el motivo de ser de la DGT en la sociedad.

No hay una movilidad sostenible si no es segura, porque la salud forma parte de sus objetivos



Visión 0

□ La MSS tiene una visión, que es en la que trabaja DGT y que deben asumir el resto de Administraciones con competencia en materia de tráfico:



0 lesionados
0 congestión
0 contaminación
0 deuda y + competitividad

— a municipal. Hoy en día la movilidad se juega en el ámbito urbano

Estrategia
de Seguridad Vial **2011-2020**



Indicadores Plan Estratégico Seguridad Vial

(señalando en verde aquellos indicadores cuyos valores ya son los deseados para 2020 o incluso mejores)

	Indicadores	2014	Cifra objetivo 2020
	1. Bajar la tasa de fallecidos a 37 por millón de habitantes (1)	36	Inferior a 37
	2. Reducción del número de heridos graves en un 35%	9.574	9.050
	3. Cero niños fallecidos sin sistema retención infantil (2)	2	0
	4. 25% menos conductores de 18 a 24 fallecidos y heridos graves en fin de semana	360	548
	5. 10% menos de conductores fallecidos mayores de 64 años	213	183
	6. 30% reducción de fallecidos por atropello	310	321
	7. 1 millón de ciclistas más sin que se incremente su tasa de mortalidad 1	1,6	1,2
	8. Cero fallecidos en turismos en zona urbana	71	0
	9. 20% fallecidos y heridos graves usuarios de motocicleta	2.870	2.778
	10. 30% menos de fallecidos por salida de vía en carretera convencional	277	364
	11. 30% menos de fallecidos in itinere	99	119
	12. Bajar del 1% los positivos en aire espirado en los controles preventivos aleatorios. DRUID, punto de corte 0,05 mg/l2	No disponible. Estudio periódico	Inferior al 1%
	13. Reducir en 50% el % de vehículos ligeros que superan el límite de	No disponible.	6,2% (autop.)

Situación actual de accidentalidad urbana (2014)

Fallecidos	441	1.247
Peatones	204	132
Conductores	207	836
Pasajeros	30	279
Heridos hospitalizados	4.904	5.182
Peatones	1.649	253
Conductores	2.669	3.345
Pasajeros	422	1.236

Ciudades más seguras

- Los Ayuntamientos deben ser protagonistas en materia de seguridad vial, la Estrategia 2011-2020 también forma parte de las EELL.
- La herramienta básica son los Planes municipales de seguridad vial
- Para lograr ciudades más seguras las Administraciones competentes deben planificar y desarrollar medidas a corto y medio plazo.

Algunas medidas corto plazo

- Quitar protagonismo al vehículo a motor, favoreciendo la movilidad activa (peatón y bicicleta).
- Reducir los límites de velocidad (calles 30), e introducir medidas activas de calmado del tráfico.
- Mejorar la vigilancia y el cumplimiento de la norma. Política sancionadora firme orientada a la movilidad y a la seguridad.
- Intensificación de controles de alcohol y drogas, que están detrás de numerosos accidentes graves.
- Medidas específicas para colectivos vulnerables: peatones, ciclistas, mayores, motoristas



Algunas medidas medio plazo



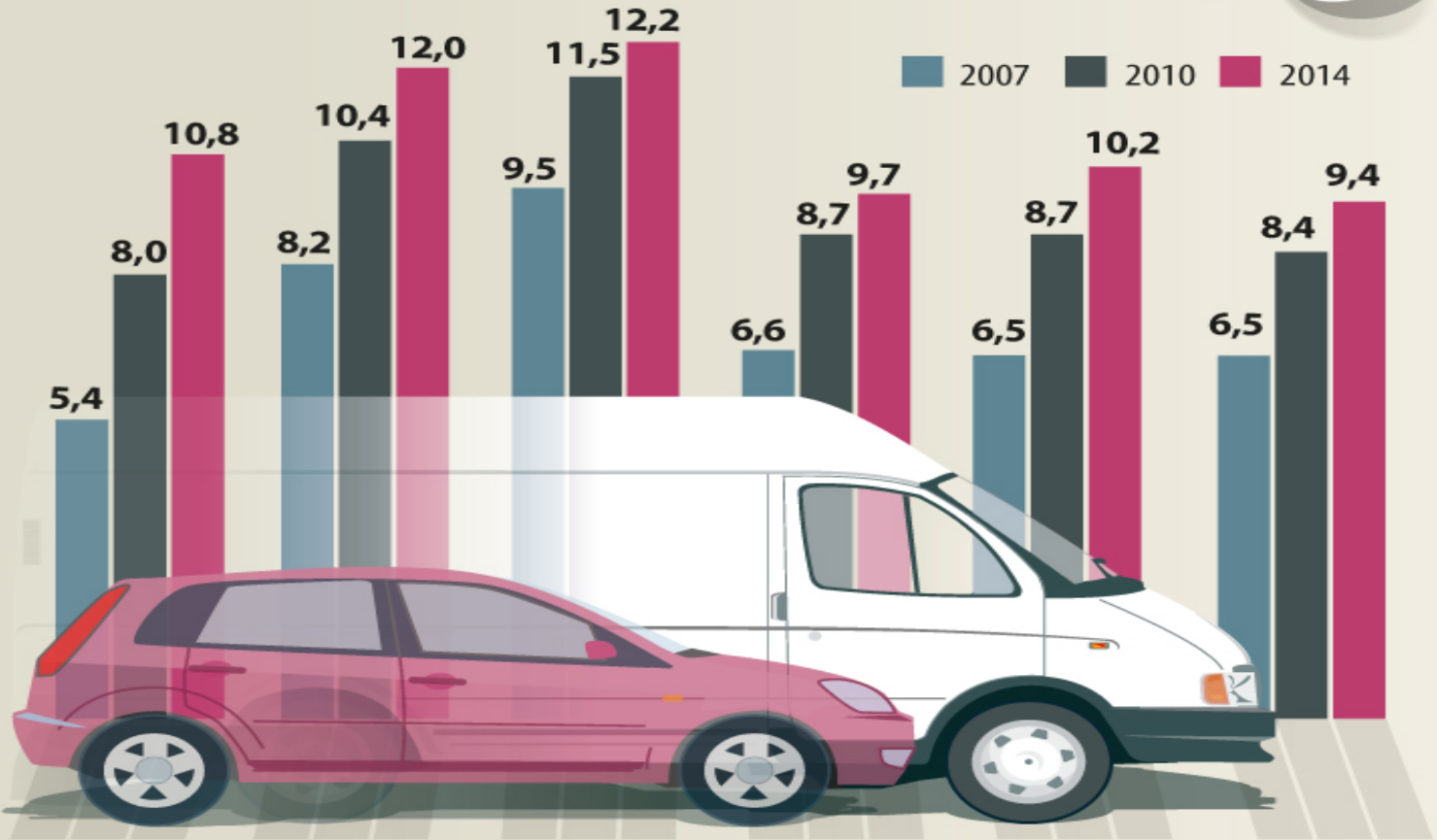
- Aquí el protagonismo municipal es todavía mayor. Se trata de buscar el modelo de ciudad que se pretende.
- Desarrollo de PMUS como herramienta clave de actuación en la infraestructura.
- Protagonismo progresivo de medidas medioambientales y de movilidad eléctrica.
- Análisis de los problemas específicos de los colectivos vulnerables







Coches cada vez mas viejos

(Antigüedad media por tipo de vehículo)

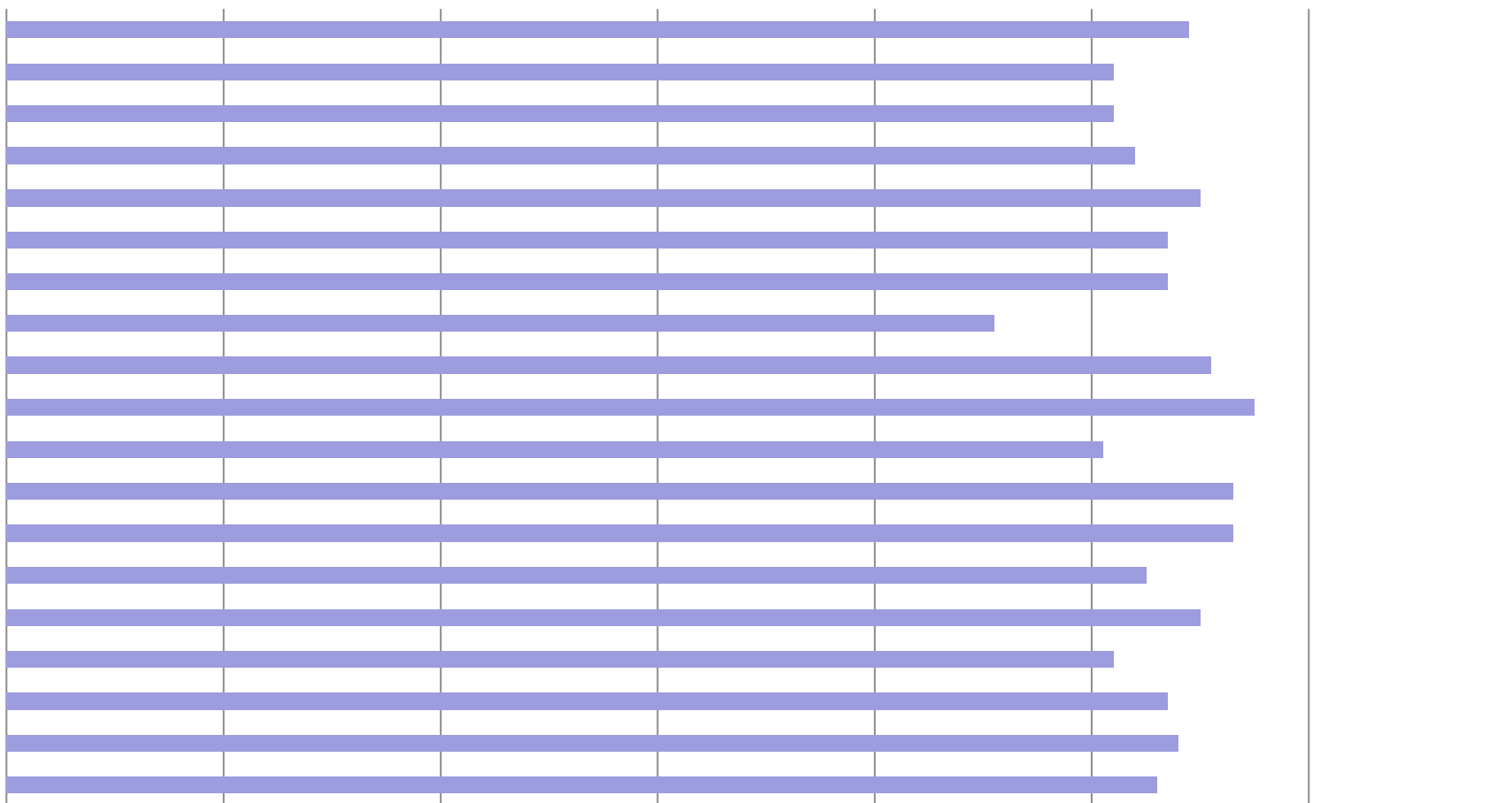


2007 2010 2014

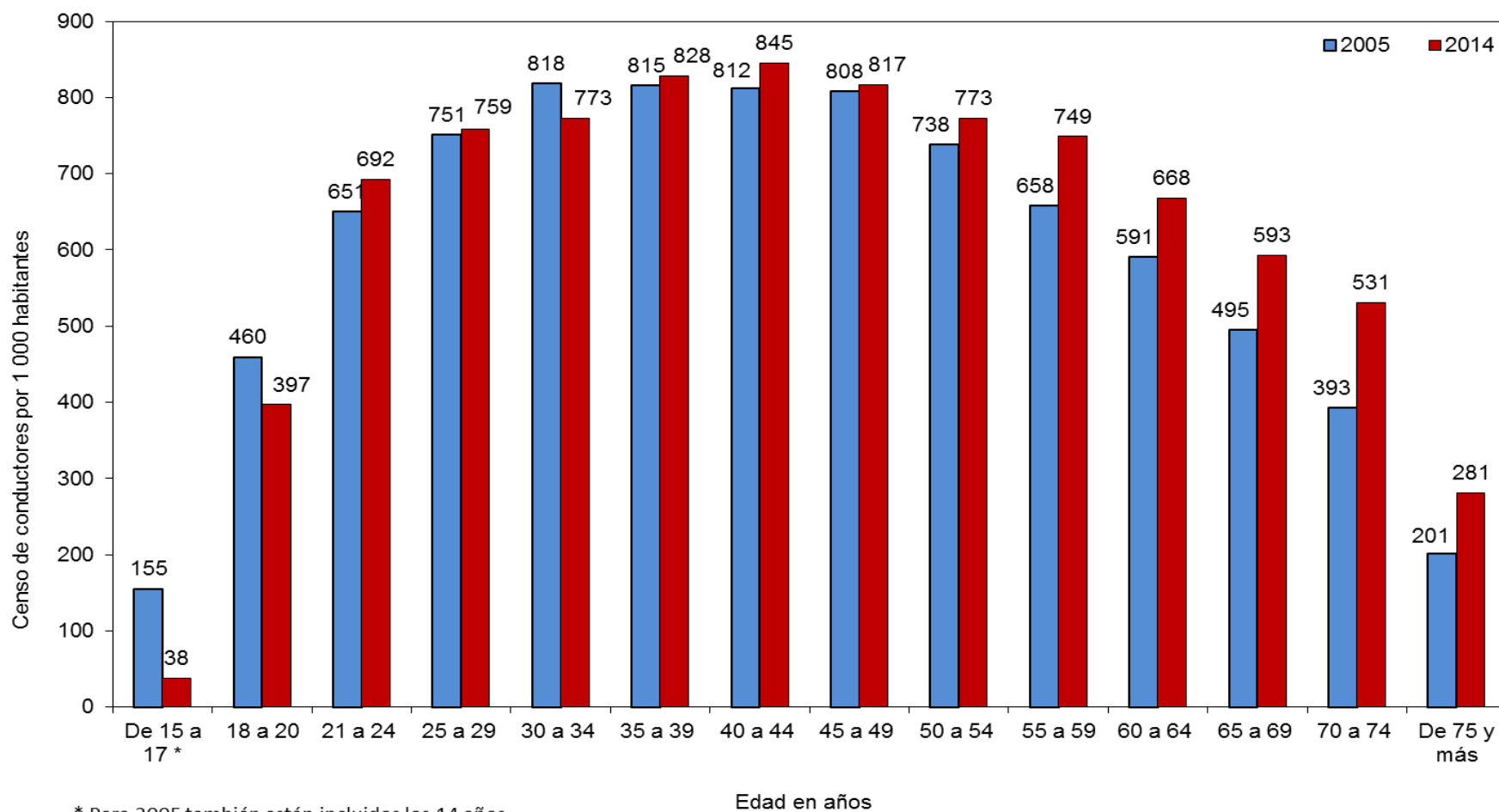


Camiones < 3500	Camiones > 3500	Furgonetas	Autobuses	Turimos	Motos
					
5,4	3,8	2,7	3,1	3,7	2,9

Antigüedad media del parque de vehículos (menos de 25 años)



Censo de conductores por 1.000 habitantes. Años 2005-2014



* Para 2005 también están incluidos los 14 años

Propuestas DGT para movilidad activa

- Participación, coordinación, liderazgo.
- Paquete normativo: reforma del RG de Circulación:



- marco para fomento de la bicicleta.
- madurez de la bicicleta como vehículo
- calles 30.
- cambio de perspectiva hacia el peatón.
- aparatos de movilidad personal.
- zonas de plataforma única de calzada y

acera

Propuestas DGT para movilidad activa

- Plan Estratégico Estatal de la Bicicleta:

- DGT asume la petición de los colectivos ciclistas para desarrollar un Plan transversal, similar a como han llevado a cabo países de nuestro entorno.

- DGT coordina. Competencias muy dispersas

- Comité técnico: participación, transparencia, visiones.

- Creados los subgrupos de trabajo

